

Saint-Avold Les géomètres référencent les places handicapées

Dans le cadre de l'opération « Blue Parking », des géomètres-experts mesurent et géolocalisent les places de stationnement pour les personnes à mobilité réduite. L'objectif est de leur faciliter la vie au quotidien.

Petit comité mais grande opération. Mercredi 1^{er} décembre, la date n'est pas hasardeuse, à deux jours de la journée mondiale du Handicap . Sous une pluie abondante en fin de matinée, Thierry Ribic, président du syndicat de l'Union nationale des géomètres-experts (UNGE), a réuni trois élus sur l'aire de covoiturage de Saint-Avold. À ses côtés, un homme doté d'un drôle d'appareil.

Une mesure précise

Salvatore Coscarella , président de la Communauté d'agglomération Saint-Avold Synergie, René Steiner , maire de Saint-Avold et Emmanuel Schuler , conseiller départemental, ont répondu à l'invitation de Thierry Ribic. Les trois élus observent le géomètre mesurer sept points autour de la place de parking.

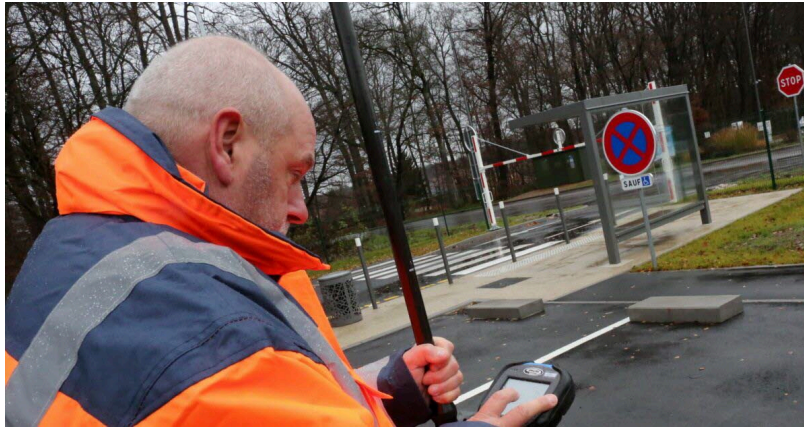
Grâce à ces manipulations et aux satellites, l'appareil crée toutes les données nécessaires pour « géo-référencer » la place. « Nous pouvons faire un relevé planimétrique précis, au centimètre près », indique le président du syndicat de l'UNGE. L'opération-démonstration prend à peine quelques minutes.

Une aide précieuse au quotidien

Les données mesurées sont ensuite envoyées sur le portail Géofoncier, un portail accessible gratuitement et qui donne librement accès aux données sur les places de stationnement. « L'idée, c'est que les personnes à mobilité réduite puissent savoir où se trouvent les emplacements qui leur sont réservés, développe Thierry Ribic. Pour les voitures autonomes, cela permet de se garer quasi automatiquement. »

Ces mesures et cette « démarche sociétale » (dixit le président du syndicat de l'UNGE) sont effectuées dans le cadre de l'opération « Blue Parking ». Démarrée en décembre 2019, sous l'impulsion de l'Ordre des géomètres-experts, elle a reçu le label « Tous concernés, tous mobilisés » de l'État.

L'opération se déploie actuellement en de nombreux points du pays et de la Moselle. « Nous ne pouvons que nous féliciter de cette mise en place pour les personnes à mobilité réduite . C'est une chance que d'avoir ces géomètres hyperactifs sur notre territoire », a commenté Salvatore Coscarella.



<https://cdn-s-www.republicain-lorrain.fr/images/08AD23AD-ED35-4A15-B48A-040E0930B63D/FB1200/photo-1638527107.jpg>

Le géomètre relève les quatre angles, deux points latéraux et le côté par lequel la voiture accède à la place. Photo RL/Thierry SANCHIS

par Florian Chambon

