

## Lille : avec «Blue Parking», la géolocalisation «au centimètreprès» des places PMR

**En cette Journée mondiale du handicap, chaque 3 décembre, les géomètres-experts se sont réunis ce lundi à Lille pour une journée « Blue Parking ». L'ambition est de géolocaliser avec précision les places de stationnement pour les personnes à mobilité réduite (PMR) et de rendre ces données accessibles à tous. Explications avec Jérôme Cornille, géomètre-expert.**

– Comment définir l'opération « Blue Parking », quel est son intérêt ?

« L'opération "Blue Parking" est une démarche sociétale des géomètres-experts. La profession se mobilise pour géo-référencer les places de stationnement réservées aux personnes en situation de handicap et mettre ces données en open-data (données ouvertes numériques dont l'accès et l'usage sont laissés libres).

Pour chaque place, sont relevés deux points latéraux, les quatre angles ainsi que le côté par lequel accède le véhicule... Bien sûr, toutes les opérations sont assurées à titre gracieux par les 1 866 géomètres-experts et leurs 8 600 salariés. L'opération est organisée par l'Ordre des géomètres-experts et l'Union nationale des géomètres-experts. L'opération a reçu le label "Tous Concernés, Tous Mobilisés » de la Conférence nationale du handicap. C'est le label le plus encourageant qui existe pour une telle opération. »

– À qui s'adresse-t-elle principalement ?

« Les données relatives aux places sont versées par les géomètres-experts dans le portail Géofoncier, le portail d'informations géographiques (SIG) créé par la profession en 2010 pour géo-référencer les actes fonciers, tels que les bornages, effectués dans le cadre des activités quotidiennes. C'est aujourd'hui un portail très puissant qui est accessible gratuitement pour les particuliers. Il met certaines données en libre-service, et accueillera gracieusement les données relatives aux "places bleues" recueillies par la profession. Ces données pourront ainsi être utilisées, gratuitement, par les applications mobiles et tous les acteurs qui proposent des services du quotidien aux personnes à mobilité réduite. Elles seront également versées sur le site [www.blueparking.eu](http://www.blueparking.eu) . »

– Peut-on envisager son application concrète à Lille dans un futur proche ?

« La profession a fait le choix de géo-référencer ces places en GNSS, c'est-à-dire que leurs coordonnées GPS seront fiables au centimètre près». Ce choix a pour objectif de permettre l'utilisation des données par les véhicules autonomes, ces nouveaux modes de transport pouvant offrir demain une solution de mobilité sécurisée pour des personnes en situation de handicap... À condition de disposer de données fiables. »



[https://lvdneng.rosselcdn.net/sites/default/files/dpistyles\\_v2/ena\\_16\\_9\\_extra\\_big/2021/12/03/node\\_1108504/54213842/public/2021/12/03/B9729159760Z.1\\_20211203112649\\_000%2BG5MJED2NI.2-0.jpg?itok=liG3GW-Ho1638527218](https://lvdneng.rosselcdn.net/sites/default/files/dpistyles_v2/ena_16_9_extra_big/2021/12/03/node_1108504/54213842/public/2021/12/03/B9729159760Z.1_20211203112649_000%2BG5MJED2NI.2-0.jpg?itok=liG3GW-Ho1638527218)

Jérôme Cornille : «La profession se mobilise pour géo-référencer les places de stationnement réservées aux personnes en situation de handicap.» Au centimètre près...



[https://lvdneng.rosselcdn.net/sites/default/files/dpistyles\\_v2/ena\\_16\\_9\\_in\\_line/2021/12/03/node\\_1108504/54213843/public/2021/12/03/B9729159760Z.1\\_20211203112649\\_000%2BG5MJED2R7.2-0.jpg?itok=qOf-cyS9G1638527218](https://lvdneng.rosselcdn.net/sites/default/files/dpistyles_v2/ena_16_9_in_line/2021/12/03/node_1108504/54213843/public/2021/12/03/B9729159760Z.1_20211203112649_000%2BG5MJED2R7.2-0.jpg?itok=qOf-cyS9G1638527218)

