

Prats de Mollo : mesure de la borne méridienne de Paris en vélo électrique

Le vendredi 18 juin prochain, les membres de l'Union Nationale des Géomètres-Experts des Pyrénées-Orientales (UNGE 66) organiseront la mesure de la borne méridienne de Paris sur la frontière Franco-Espagnole. La montée au col del Pla au pied du Pic de Castabonne, sur le territoire de la commune de Prats de Mollo, se fera en vélo électrique.

Les géomètres-experts, femmes et hommes de la mesure depuis toujours...

Le 20 mai 2016, la chambre départementale UNGE 66 avait initié une action consistant à matérialiser le passage du méridien de Paris sur la frontière Franco-Espagnole. Le choix du méridien de Paris n'était pas anodin, puisque c'est le long de celui-ci qu'au XVIIIe siècle, les relevés effectués par nos ancêtres ont permis de mesurer un arc du méridien terrestre et de définir le mètre, étalon du système métrique qui sert aujourd'hui de référence dans le monde entier.

Hélas, les observations dues à l'accès modeste aux réseaux des opérateurs téléphoniques n'avaient pas permis de déterminer avec suffisamment de précision les coordonnées de cette borne. C'est pourquoi, la chambre départementale UNGE 66 se propose de terminer le travail. Pour cette nouvelle aventure, les partenaires historiques des géomètres-experts, TERIA et GEOMESURE seront présents. Ils ne seront pas les seuls puisque l'Institut National de l'Information Géographique et Forestière (IGN) et l'Institut Cartographique Catalan (ICGC) feront également partie de l'expérience, afin d'exploiter la donnée mesurée. Pour partager cette expérience avec tous les acteurs concernés, l'UNGE 66 a invité l'Inspecteur du Cadastre de Perpignan, l'Ordre des géomètres-experts et son homologue espagnol, l'AMF 66, ainsi que le Maire de Prats de Mollo.

...et acteurs des projets de développement durables

La montée au col del Pla, au pied du Pic de Costabonne, au-dessus de la petite ville catalane de Prats de Mollo, se fera en vélo à assistance électrique. Les géomètres-experts s'inscrivent, au travers de leur profession, comme de véritables acteurs du développement durable sur les territoires. La volonté de promouvoir les nouvelles mobilités avait déjà été démontrée lors du partenariat V-Logistique, signé par l'UNGE en juillet 2020.

par Sebastià Vilanou

